

林彬教授個人簡歷

一、基本資料

現職：國立臺灣海洋大學商船學系教授

電話：(02) 24622192 # 3024

信箱：blin@mail.ntou.edu.tw

二、學歷

英國 University of Plymouth 博士 (1994)

私立中國文化大學海洋研究所航運組碩士 (1984)

台灣省立海洋學院航海系學士 (1973)

三、經歷

國立臺灣海洋大學商船學系系主任、副教授、講師

長榮海運公司船長、大副

中國航運公司大副、二副、三副

四、學術榮譽

國立臺灣海洋大學 92 學年度校級教學優良教師

國立臺灣海洋大學校長特別助理 (95.08~)

五、學術服務

| |
|--|
| 行政院海岸巡防署海洋事務研究委員會委員 (92.11.01~) |
| 教育部學生實習船聯合輔導會委員 (96.09.01~) |
| 94 學年度技術學院二年制統一入學測驗試務工作會考科召集人 |
| 98 學年度技術學院評鑑委員 |
| 交通部 95 年度偏遠地區海運航線營運虧損補貼審議委員會審議委員 |
| 交通部引水諮詢委員會委員 (89.12.01~90.12.01、91.07.01~92.06.30、92.09.01~93.08.31) |
| 交通部航業發展委員會委員 (88.12.18~92.12.17) |
| 考試院專門職業及技術特種考試航海人員考試典試委員(86年~91年、94、95、97、98年) |
| 考試院關務人員、公務人員升官等考試典試委員(91、93、96、97、98年) |
| 考試院警察人員升官等考試典試委員(97年) |
| 考選部「航行安全與氣象」科測驗式試題召集人(92年) |
| 考試院專門職業及技術特種考試專責報關人員考試典試委員(87年~90年) |
| 基隆港務局海事評議委員會委員(98.11.01~) |
| 台中港務局海事評議委員會委員(98.01.01~) |

六、期刊論文

| |
|---|
| 林 彬，2013，台灣商船人力資源與就業發展探討，台灣海事安全與保安研究學刊，Vol.4 pp 15-24。 |
| 郭俊良、林 彬、翁順泰，2010，兩岸海上搜救體系通力合作之研議，台灣海事安全與保安研究學刊，Vol.1 pp 23-34。 |
| 林彬、許秀菁，2007，船舶航行員職業壓力之研究，航運季刊，中華民國航運學會，16(4): 39-60。 |
| Chen-Hsiu Laih, Bin Lin, Kuan-Yu Chen, 2007, Effects of the Optimal Port Queuing Pricing on Arrival Decisions for Container Ships, Applied Economics, Vol. 39, pp 1855-1865. (SSCI) |
| Bin Lin, Cherng-Yuan Lin, Tien-Chyuan Jong, 2007, Investigation of Strategies to Improve the Recycling Effectiveness of Waste Oil from |

| |
|--|
| Fishing Vessels, Marine Policy, (SSCI) |
| Bin Lin, 2006, Behavior of Ship Officers in Maneuvering to Prevent a Collision, Journal of Marine Science and Technology, Vol. 14, No. 4, pp 225-230. (EI) |
| Bin Lin, Cherng-Yuan Lin, 2006, Compliance with International Emission Regulations: Reducing the Air Pollution from Merchant Vessels, Marine Policy, Vol. 30, Issue 3, pp 220-225. (SSCI) |
| Bin Lin, Chih-Hao Huang, 2006, Comparison between ARPA Radar and AIS Characteristics for Vessel Traffic Services, Journal of Marine Science and Technology, Vol. 14, No. 3, pp 182-189. (EI) |
| 林彬，游明敏，楊啟宏，2006，應用 DEA/AR 模式評估港埠經營效率之研究—以基隆、台中及高雄三港為例，運輸計畫季刊，第 35 卷，第 4 期，頁 391-413。(TSSCI) |
| 林彬、曾福成，2005，油分散劑之應用與相關考量條件，燃燒季刊，中華民國燃燒學會，第十四卷，第四期，頁 23-34。 |
| 林彬、曾福成，2005，船舶壓艙水之排放管理，燃燒季刊，中華民國燃燒學會，第十四卷，第三期，頁 9-18。 |
| 林彬、曾承志，2005，航道系統方案之評估模式，航運季刊，中華民國航運學會，第十四卷，第一期，頁 19-41。 |
| 林彬、黃志豪、楊啟宏，2004，海上交通秩序之探討，海巡雙月刊，行政院海岸巡防署，第十一期，頁 13-21。 |
| 林彬、潘天立，2004，港口國管制對船舶檢查排序模式之建立，航運季刊，中華民國航運學會，第十三卷，第二期，頁 1-16。 |
| 謝佳珍、林彬，2004，瀨戶內海航路規劃之探討，海技，編號 113，中國航海技術研究會，頁 1-11。 |
| 林彬、潘天立，2003，港口國管制檢查記錄之分析，海技，編號 100，中國航海技術研究會，頁 21-35。 |
| 林彬、曾福成、潘天立，2002，我國執行港口國管制以防止船舶空氣污染之措施，海運學報，國立台灣海洋大學，第十一期，頁 179-196。 |
| 曾福成，林彬，2001，台中港航道疊標燈光助航設施設置標準之探討，海運研究學刊，中華海運研究協會，第十一期，頁 27-40。 |
| 林彬，郭惠農，2001，引水制度在船舶交通管理系統中之地位與法律關係，海運學報，國立台灣海洋大學，第八期，頁 62-72。 |
| 林彬，尹章華，郭惠農，2000，論船舶交通管理系統 (VTS) 所涉及之法 |

| |
|---|
| 律問題，中華民國航運學會，第九卷，第三期，頁 14-27。 |
| 林彬，2000，航海技職教育配合 STCW 國際公約之一貫課程，海事水產技職教育，海事水產技職教育課程發展中心，第十二期，頁 15-38。 |
| 林彬，1999，我國對於船舶排氣污染之因應，海技，中國航海技術研究會，第六十三期，頁 1-10。 |
| 周和平，林彬，1999，台灣海峽分道航行制之設定，海運研究學刊，中華海運研究協會，第七期，頁 53-71。 |
| 林彬，林俊雄，1998，台灣海岸燈光助航設施效益之分析，海運研究學刊，中華海運研究協會，第六期，頁 75-90。 |
| 曾福成，林彬，李台生，1998，我國現行海上油污染應變組織體系之探討，中華民國航運學會，第七卷，第一期，頁 51-67。 |
| 林彬，1997，沿海國家之船舶航行安全管理，中華民國海事學會年刊，中華民國海事學會，頁 1-18。 |
| 林彬，黃義恩，1997，船舶會遇危機之分析，警學叢刊，中央警察大學，第二十七卷，第四期，頁 1-12。 |
| 林彬，黃義恩，1996，港口水域內航行空間規畫之研究，海運學報，國立台灣海洋大學，第四期，頁 1-16。 |

七、研討會論文

| |
|--|
| 林彬，楊啟宏，2006，影響貨櫃航運公司經營之因素，第二屆海運暨航海技術研討會（海運組），國立台灣海洋大學，頁 1-18。 |
| 林彬，方福樑，2006，國際運輸工人聯盟與權宜旗船之關係，第二屆海運暨航海技術研討會（海運組），國立台灣海洋大學，頁 94-114。 |
| 林彬、潘志恆，2004，PERT 於油污染緊急應變中心設立之應用，第一屆安全系統與管理研討會，國立高雄第一科技大學，論文集光碟。 |
| 鄭怡、林彬，2004，外籍船員僱用之研究，海運與航海技術研討會，國立台灣海洋大學，頁 29-46。 |
| 林彬、許秀菁，2004，船舶航行員工作壓力之探討，海運與航海技術研討會，國立台灣海洋大學，頁 57-74。 |
| 廖宗、林彬，2004，我國港口國監督官員之養成訓練，海運與航海技術研討會，國立台灣海洋大學，頁 145-166。 |

| |
|--|
| Bin Lin, 2003, Impacts and Effects of the ISPS Code on Merchant ships, The International Symposium on Aviation and Maritime Security, National Chiao Tung University, pp127-138. |
| Bin LIN, 2002, Ship Actions for Collision Avoidance at Sea, The 29 th International Marine Simulator Forum, National Taiwan Ocean University, pp1-11. |
| 林彬，曾承志，2002，航道系統方案評估模式之方法，第一屆海峽兩岸航運科技學術研討會，國立台灣海洋大學，頁 143-149。 |
| 林彬，曾福成，潘天立，2002，港口國對船舶排氣污染之偵測與管制研究(I)，永續發展科技與政策研討會，國立台灣大學，論文集光碟編號 EPM02。 |
| 王鴻椿，林彬，2001，國際安全管理章程與公司營運安全管理實務之探討，第二屆兩岸航運科技學術研討會，國立台灣海洋大學，pp99-106。 |
| 林彬，2001，海上交通秩序之管制與維護，海上執法及災害救護學術研討會，行政院海岸巡防署，頁 159-170。 |
| Bin LIN, 2001, A Design on Ship' s Routing for Navigational Safety within Kaohsiung Approaches, The International Seminar on Global Transportation Network, National Taiwan Ocean University, pp55-66. |
| 林彬，2001，高雄港分道通航制之規劃，第五次海峽兩岸海上通航學術研討會，大陸深圳，頁 153-155。 |
| 林彬，2001，港口國管制之建制，全國交通會議，海上運輸，交通部，頁 4.1-2.17。 |
| 林彬，海上交通安全管理，全國交通會議，運輸安全分組-水運安全子題，交通部，頁 2.1-2.15。 |
| 周和平，陳彥宏，林彬，2001，配合 STCW 95 公約我國航海教育之定位與課程銜接研究，第十六屆全國技術及職業教育研討會海事類，頁 25-34。 |
| 林成原，林彬，邱啟舜，2001，探討我國如何因應國際船舶排氣污染規定，第十三屆中國造船暨輪機工程研究會暨國科會成果發表會，國立台灣大學，頁 499-506。 |
| 林彬，郭惠農，2000，船舶交通管理系統法規制度之建立，第一屆兩岸航運科技學術研討會，國立台灣海洋大學，頁 233-238。 |
| 林彬，2000，船舶自動識別系統與航行安全，第一屆兩岸航運科技學術研討會，國立台灣海洋大學，頁 191-197。 |
| 周和平，林彬，1999，STCW 1995 年修正案對我國海事教育之影響，第十四屆全國技術及職業教育研討會海事類，頁 25-34。 |

| |
|--|
| 林彬，1999，我國對於船舶排氣污染之偵測及檢查，防制船舶排氣污染技術與策略研討會，國立台灣海洋大學，頁 44-52。 |
| 林彬，1998，花蓮港附近海域之交通流分析，中華民國第五屆運輸安全研討會，國立台灣大學，頁 229-236。 |
| 周和平，林彬，陳哲雄，陳彥宏，1998，一九七八年航海人員訓練發證及當值標準國際公約一九九五年修正規定對我國船員管理體制之影響及規定規劃因應方案，兩岸海事教育及港航企業合作研討會，國立台灣海洋大學。 |
| 周和平，林彬，1998，21 世紀海運專業人才培育之規劃，21 世紀海運專業人才培育研討會，中華海員服務中心，頁 6-29。 |
| 林彬，陳元平，1998，能見度對航海員避讓行為之研究，第十三屆全國技術及職業教育研討會，教育部技術及職業教育司，頁 27-36。 |
| 林彬，林俊雄，1997，台灣地區燈光助航設施之規模，中華民國第四屆運輸安全研討會，國立成功大學，頁 93-100。 |
| 林彬，陳元平，1997，操船行為對船舶領域之影響，中華民國第四屆運輸安全研討會，國立成功大學，頁 163-172。 |
| 林彬，陳元平，1997，船舶領域變數分析之研究，第十屆中國造船暨輪機工程研究會暨國科會成果發表會，國立台灣海洋大學，頁 200-204。 |
| 林彬，黃義恩，1996，基隆港船舶航行間距之探討，中華民國第三屆運輸安全研討會，國立成功大學，頁 365-372。 |
| Redfern A, Lin B, 1996, "Simulation as a Tool in Marine Traffic Operations Research", The Ninth International Navigation Simulator Lecturer Conference, Vancouver, Canada, pp1-9. |
| 林彬，鮑廣明，黃義恩，1995，港口附近水域航道規劃之研究，中華民國第二屆運輸安全研討會，國立交通大學，頁 343-352。 |
| Redfern A, Lin B, 1995, Navigational Efficiency in Marine Traffic Operations in the Port of Keelung, The First International Conference on Marine Transport in the 21 st Century, Plymouth, U.K. pp627-635. |
| Lin B, 1995, Potential Effectiveness of VTS for Keelung Port, The Ninth Joint Meeting of Canada-Taiwan Business Associations, St. Andrew-By-The Sea, Canada, Section10. |